

Erster Tanker in der Vogemann-Flotte

Der 38 000-Tonner „Voge Dignity“ wird heute in Guangzhou abgeliefert – „Voge Trust“ folgt im September

Die Bereederungsgesellschaft H. Vogemann GmbH & Co. KG (Hamburg) kann heute in China ihren ersten Tanker in Dienst stellen.

Vogemann ist Vertragsree-der für den bei der Guangzhou Shipyard International entstandenen Neubau „Voge Dignity“ und das im September dieses Jahres von der gleichen Werft abzuliefernde Schwesterschiff „Voge Trust“. Bauaufsicht und technisches Management für diese beiden 38 335 Tonnen tragenden Doppelhüllenschiffe für den Transport von Ölprodukten und Chemikalien der IMO-Klasse 2 erfolgen durch die Wallem GmbH & Co. KG (Hamburg), ein Joint Venture von Vogemann, Reederei Roth und Wallem Hongkong. Die Einwerbung des Eigenkapitals für „Voge Di-



Foto: Vogemann

Die 183 Meter lange „Voge Dignity“ befördert Ölprodukte/Chemikalien der IMO-Klasse 2

gnity“ und „Voge Trust“ hat das seit fast 25 Jahren in diesem Markt engagierte Emissionshaus HCI Capital AG übernommen. Das kommerzielle Management erbringt die Bereederungsgesellschaft H. Vogemann. Deren Flotte umfasst aktuell 19 Schiffe und wird in

den nächsten vier Jahren um 16 Neubauten wachsen. Die unter liberianischer Flagge zu betreibenden Einheiten „Voge Dignity“ und „Voge Trust“ sind für fünf Jahre an ST Shipping and Transport Pte. Ltd. (Singapur), eine Gesellschaft des renommierten Glencore-Konzerns, verchar-

tert. Die seit 1974 bestehende Glencore International AG mit Hauptsitz in Baar in der Schweiz, die für die Erfüllung des Chartervertrages durch ST Shipping and Transport eintritt, zählt zu den weltweit führenden Rohstoffhändlern. Die garantierte Charrate beträgt 15 400

Dollar. Fährt der Charterer eine höhere Rate ein, partizipiert die Schiffsgesellschaft laut HCI zu 50 Prozent an dem übersteigenden Betrag. Die Jungferreise der „Voge Dignity“ führt mit Gasöl von Mai-Liao (Taiwan) zur Subic Bay (Philippinen) und nach Surabaya (Indonesien).

„Voge Dignity“ und „Voge Trust“ sind 183 Meter lang, 27,40 Meter breit, 16,80 Meter bis zum Hauptdeck seitenhoch und erreichen einen Tiefgang von 11,60 Metern. Die von Det Norske Veritas klassifizierten 24 048-BRZ-Schiffe weisen ein Ladetankvolumen von 44 414 Kubikmetern auf. Mit einem 9480 kW leistenden MAN-Motor Typ 6S50MC-C erzielen sie auf 9,55 Metern Konstruktionstiefgang (28 931 tdw) eine Dienstgeschwindigkeit von 15,2 Knoten. ed