

FreeSeas übernimmt neunten Bulker

Griechen haben „Voge Katja“ mit bis zum Frühjahr 2009 laufender Charter für 39,6 Millionen Dollar erworben

Der Handysize-Bulker „Voge Katja“ wird in wenigen Tagen mit einer noch bis April (Option Juli) 2009 laufenden Charter an Griechen übergeben, die den zehn Jahre alten und mit vier 30-Tonnen-Kranen ausgerüsteten 24 000-Tonner zum Spitzenpreis von 39,6 Millionen Dollar von einer durch die Bereederungsgesellschaft H. Vogemann vertretenen deutschen Beteiligungsgesellschaft erworben haben. Käufer ist die börsennotierte Reederei FreeSeas Inc. in Piräus. Deren Flotte wächst mit diesem Neuzugang (neuer Name: „Free Maverick“) auf neun Einheiten zwischen 22 500 und 50 000 tdw. ed

BULKARRIER

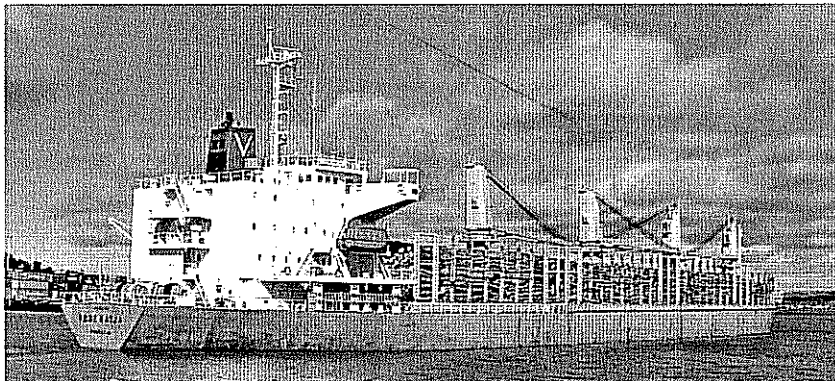
„Elpida“ (ex „Chios Sailor“, „Grant Carrier“, „Radnil“) Handysize-Conbulker mit fünf 16-t-Kranen, 30 850 tdw, BRZ 17 832, 542 TEU, gebaut 1984 in Sunderland. Von Starmarine Management Inc. (Athen) für 21 Mio. \$ an ungenannte Käufer

„Glorius“ (ex „Ronda“, „Ken Forest“) Handysize-Bulker mit vier 25-t-Bäumen, 23 050 tdw, BRZ 14 141, gebaut 1980 in Tadotsu. Von S. Frangoulis Ltd. (Piräus) für 13 Mio. \$ an Griechen

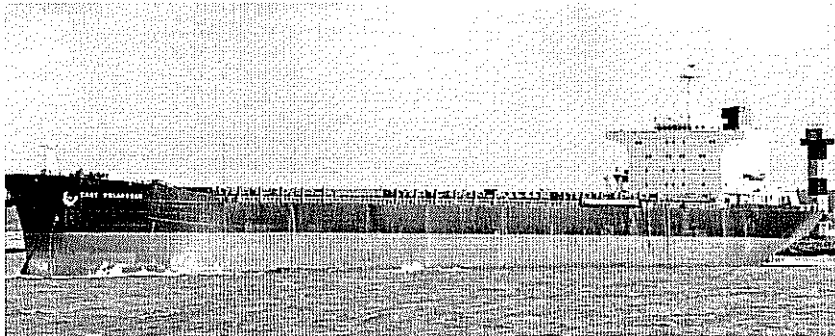
„Jadran“ (ex „Atlant“, „Orion Tecumseh“, „Cast Polarbear“) Panmax-Conbulker, 70 947 tdw, BRZ 40 258, 1466 TEU, gebaut 1982 in Rijeka. Von Atlantska Plovidba (Dubrovnik) für 27 Mio. \$ an ungenannte Käufer

„Seaflower“ (ex „Safflower“, „Rubin Safflower“) Panmax-Bulker, 69 128 tdw, BRZ 35 884, gebaut 1995 in Mihara. Von Primerose Shipping Co. (Piräus) für 70 Mio. \$ an ungenannte Käufer

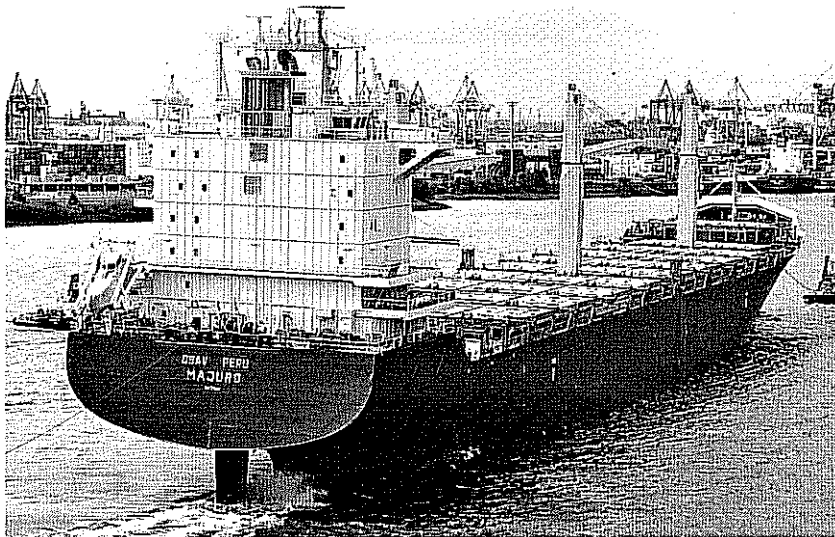
„Voge Katja“ (ex „Iwinkle“) Handysize-Bulker mit vier 30-t-Kranen, 23 994 tdw, BRZ 14 397, gebaut 1998 in Kawajiri. Von MS „Voge Katja“ GmbH & Co. KG (Bereederung: H. Vogemann, Hamburg) mit einer bis April/Juli 2009 laufenden



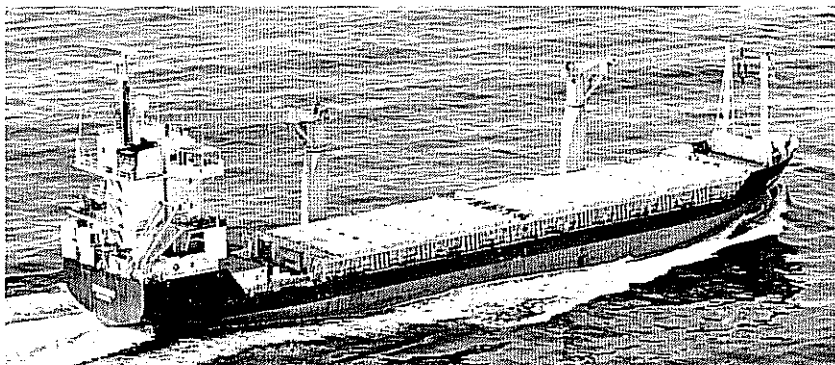
FreeSeas (Piräus) zahlt 39,6 Millionen Dollar für den Vogemann-Bulker „Voge Katja“



Der Bulker „Jadran“ ex „Cast Polarbear“ wechselt für 27 Millionen Dollar den Eigner



Der 2474-TEU-Containerfrachter „CSAV Peru“ wird für 41 Millionen Dollar verkauft



Marfret übernimmt die 1998 in China entstandene „CMA CGM Amazonia“ ex „Dorado“

Charter (32 000 \$/Tag) für 39,6 Mio. \$ an FreeSeas Inc. (Piräus); Lieferung Ende August/Anfang September, neuer Name „Free Maverick“

„Zografia“ (ex „Rhea“, „Michalis Lemos“) Handysize-Bulker mit zwei 25-t- und drei 15-t-Kranen, 28 961 tdw, BRZ 17 011, gebaut 1978 in Hakodate. Von Vulcanus Technical Maritime Enterprises (Piräus) für 11,9 Mio. \$ an ungenannte Käufer

CONTAINERFRACHTER

„CMA GM Amazonia“ (ex „Dorado“, „Echo Trader“) Feederschiff mit zwei 40-t-Kranen, 4974 tdw, BRZ 3862, 406 TEU, gebaut 1998 in Ningbo. Von Reederei Eilbrecht GmbH & Co. KG (Emden) an Compagnie Maritime Marfret (Marseille); neuer Name „Marfret Mejean“, Luxemburg-Flagge

„Contaz Ankara“ (ex „Nordsky“) Feederschiff Typ „UCC 14“ mit zwei 40-t-Kranen, 14 100 tdw, BRZ 11 998, 1158 TEU, gebaut 1990 in Wismar. Von Contaz Maritime Transport & Trade (Istanbul) an Seaways Shipping Ltd. (Secunderabad, Indien); neuer Name „Seaways Valour“ (THB 19.8.)

„CSAV Peru“ (ex „Laura S“) Sub-Panmax-Containerschiff mit drei 45-t-Kranen, 33 914 tdw, BRZ 25 624, 2474 TEU, 320 Kühlcontainer, 21 kn, gebaut 1998 in Stralsund. Von Seacastle Singapore Pte. Ltd. mit bis 12/2010 laufender CSAV-Charter (21 000 \$/Tag) für 41 Mio. \$ an Griechen

„Haydee“ (ex „Luso“, „Tauria“) Feederschiff Typ „RW 39“ mit zwei 35-t-Kranen, 7954 tdw, BRZ 5589, 580 TEU, gebaut 1980 in Bremerhaven. Von der Kubanern nahe stehenden Crustan International S.A. an Seagate Marine S.r.l. (Constantza); neuer Name „Destiny Carrier“, Georgien-Flagge

„OEL Strength“ (ex „Orient Strength“, „Tanghe“) Feederschiff mit zwei 36-t-Kra-