

Verlust: Ein Insolvenzverwalter stand zunächst nicht fest. Das Insolvenzgeld sei das...

der Gewerkschafter: Dank des Insolvenzgeldes sei das...

te und dabei die Kosten außer Kontrolle gerieten. Als ersten Schritt zur Kurskorrektur...

ren soll. Göditz war bis zu seinem Ruhestand im Vorstand der Kieler HDW-Werft. njjm

Unter deutscher Flagge in Fahrt

# Unter deutscher Flagge in Fahrt

Der 289 Meter lange Capesize-Bulker „Vogerunner“ entsteht in Japan für H. Vogemann



Meter lange, 45 Meter breite und 17,93 Meter tiefgehende Neun-Luken-Frachter weist ein Laderaumvolumen von 198 000 Kubikmetern auf. Mit der „Vogerunner“ wächst die Capesize-Flotte von H. Vogemann auf sieben Einheiten. Darüber hinaus bereedert das Unternehmen zur-

zeit sieben Bulker der Panamax-Klasse und fünf Handysize-Frachter. Zur Lieferung bis 2012 sind neben der „Vogerunner“ zwölf 35 000-Tonnen-Bulker, zwei Einheiten des Typs Kamsarmax (79 500 Tonnen) sowie zwei 38 500 Tonnen tragende Produktentanker bestellt. ed

**Scholz spendet für Schulschiff-Verein**  
Kapitän Joachim Scholz von der Bremer Bereederungs GmbH hat gestern anlässlich seines 65. Geburtstags 100 Euro für jedes Lebensjahr an den deutschen Schulschiffverein gespendet. Damit gehört er zu den Förderern, die in goldenen Lettern am Eingang zum Offiziersdeck des Schulschiffs „Deutschland“ ausgestellt sind. mm

Die „Vogerunner“ wurde in Imari zu Wasser gelassen. Das zweitgrößte Schiff unter deutscher Flagge wird die Bereederungsgesellschaft H. Vogemann GmbH & Co. KG in Hamburg ab Dezember 2008 betreiben. Der 176 800-Tonnen tragende Capesize-Bulker wurde gestern in Japan bei der Namura Shipyard (Imari) unter dem Namen „Vogerunner“ zu Wasser gelassen. Am 4. Dezember soll er abgeliefert und entgegen der ursprünglichen Planung mit Heimat-

hafen Hamburg unter der Bundesflagge in Fahrt gesetzt werden. Bei der Tragfähigkeit wird die „Vogerunner“ nur durch die „Paradise N“ (322 398-Tonnen) übertroffen. Das neue Vogemann-Flaggschiff ist für fünf Jahre zu 39 450 Dollar pro Tag an Transfield (Hongkong) verchartert. Die Chinesen, die zu den „Top 5“-Charterern im Capesize-Segment zählen, haben sich drei jeweils einjährige Verlängerungsoptionen gesichert. Der 289



## DMI Drechsler GmbH



---

**Stahlbau / Schweißtechnik, Spritzbeschichten**

---

**Die Leistungen unserer Instandsetzungsbetriebe:**

- Instandsetzung von 2-Takt-Dieselmotoren-Komponenten: Kolbenoberteile, Kolbenstangen, Zylinderdeckel, Ventile, Pumpen, Wärmetauscher
- Reparatur von Staplern, VanCarriern und Kränen

---

Hohe-Schaar-Str. 40-42, D-21107 Hamburg  
 Tel: 040-284110-0, Fax 040-284110-10  
 Mail: [dmi-drechsler@t-online.de](mailto:dmi-drechsler@t-online.de); Internet: [www.dmiglobal.com](http://www.dmiglobal.com)